SELLO SENCILLO UNIDIRECCIONAL (milímetros) DIN 24960

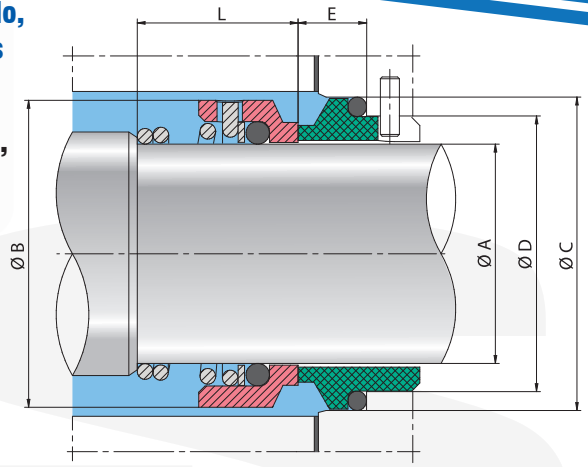
TIPO GS-M3N

UNI-DIRECTIONAL SINGLE EAL (milimeters) DIN 24960

TYPE GS-M3N

Sello mecánico monoresorte cónico, unidireccional no balanceado, de aplicación en bombas de agua, bombas sumergibles, químicos entre otras aplicaciones. Cumple con normas DIN 24960.

Conical monoresorte, unidirectional unbalanced mechanical seal, Application in water pumps, submersible pumps, chemicals Among other applications. Complies with DIN 24960 standards.



Se ofrece con estacionaria tipo G9 en carbón, resorte derecho como estandar
We supply stationary seat type G9 in carbon, right handed spring as standard



Ø A	Ø B	ØC	ØD	E	L
12	21	23	19	10	16
14	23	25	21	10	16.5
16	26	27	23	10	18
18	29	33	27	11.5	19.5
20	31	35	29	11.5	22
22	33	37	31	11.5	21.5
24	35	39	33	11.5	23.5
25	36	40	34	11.5	26.5
28	40	43	37	11.5	26.5
30	43	45	39	11.5	26.5
32	46	48	42	11.5	28.5
33	47	48	42	11.5	28.5
35	49	50	44	11.5	28.5
38	53	56	49	14	33.5
40	56	58	51	14	36
43	59	61	54	14	38.5
45	61	63	56	14	39.5
48	64	66	59	14	46
50	66	70	62	15	45
53	69	73	65	15	47
55	71	75	67	15	49
58	76	78	70	15	55
60	78	80	72	15	55
65	84	85	77	15	55
70	90	92	83	18	57
75	98	97	88	18	62
80	100	105	95	18.2	61.8

Medidas en milímetros / Dimensions in milimeters
Nota: El sello incluye estacionaria
Note: mechanical seal with stationary seat

MATERIALES

CUERPO DEL SELLO: AISI 316 estándar , AISI 304.
ASIENTO ESTACIONARIO: Carbón estándar .
ELASTÓMEROS: Viton® estándar, EPR, Nitrilo.
RESORTES: AISI 302.

MATERIALS

SEAL BODY: AISI 316 standard, AISI 304.
STATIONARY SEAT: Carbon standard.
ELASTOMERS: Viton® standard,EPR, Nitrile.
SPRINGS: AISI 302.

VENTAJAS

Fácil instalación.
Resorte que no se atasca.
Autoalineante.
Corta longitud de operación.
Sección más delgada que acomoda en muchas bombas.

BENEFITS

Easy installation.
Non-clogging spring.
Selfaligning seal.
Short working length.
Narrow section that fits most popular pumps.

OPERATING RANGES

PRESSURE: Up to 150 psig (10 bar)
TEMPERATURE: -20°F up to 450°F (-29°C up to 232°C)
Depending on the elastomer
VELOCITY: 3940 fpm (20m/s)